

Milieuvriendelijk alternatief voor verbinding A6-A9

Strukton en TBI Infra hebben een alternatieve oplossing gevonden voor de verbinding van de A6 en A9 tussen Amsterdam en Almere. Het gaat om een tunnel waarbij gebruik wordt gemaakt van bestaande buitenlandse technologie om fijnstof geheel af te voeren en te filteren, zonder dat ventilatietorens het landschap ontsieren of vervuilen.

Het plan behelst het realiseren van een sluitende buitenring rond Amsterdam via een tunnel tussen de knooppunten Holendrecht en Muiderberg: de 'missing link' tussen de A9 en de A6 richting Almere. De tunnel bestaat uit twee tunnelbuizen, ieder met drie lagen, met een middenlaag voor drie rijstroken. De tunnel loopt ruim langs het Naardermeer, op een grotere afstand dan de huidige A1.

Bovendien hoor je hem niet, zie je hem niet en ruik je hem niet. Hij ligt immers onder de grond. Pas na knooppunt Muiderberg richting Almere komt de tunnel weer bovengronds. Bij het ontwerp is gebruik gemaakt van de technische en verkeerskundige ondersteuning van het ingenieursbureau Haskoning.

Op dit moment is Rijkswaterstaat voorbereidingen aan het treffen voor een groot-schalige ingreep in het wegstelsel rond Amsterdam en Almere. De ingrepen zullen gepaard gaan met veel verkeershinder in de komende vijf jaar. Bovendien worden belangrijke natuurgebieden als de Bloemendalerpolder, vechtoevers en woongebieden rond Amsterdam aangetast.

De ondergrondse oplossing van Strukton en TBI biedt volgens de bedenkers verschillende voordelen boven de momenteel gekozen oplossing:

De tunnel ontziet het milieu dankzij gebruikmaking van de juiste technologie en het slimme ontwerp. Het afvoersysteem voor fijnstof en een goede verdeling en doorstroming van het verkeer zorgen voor een beter leefklimaat voor de woongebieden. Het alternatieve plan creëert ook een korte route voor de gebruiker en zorgt voor bereikbaarheid van de steden Almere en Amsterdam, ook in de toekomst. Deze oplossing zou tevens voor veel minder overlast tijdens de bouwfase zorgen dan de geplande ingreep.

Het plan is als eigen initiatief (Unsolicited Proposal) ingediend bij het ideeënloket van het ministerie van Verkeer & Waterstaat. Uit berekeningen blijkt dat het realiseerbaar is binnen het huidige door het ministerie beschikbaar gestelde budget.

Bron: Strukton/Engineering 360 Nieuwsbrief

