
Tegenstanders weer aan de bak

Platform wakker na tunnelplan

DOOR TOM SCHERDER

WEESP, MUIDEN - Het Platform A6-A9, een groep van tal van belangengroeperingen uit de regio Gooi en Vechtstreek die zich met succes te weer stelde tegen de bouw van een tunnel langs het Naardermeer, is verschrikt uit haar winterslaap ontwaakt.

De vereniging gaat per omgaande de plannen opvragen die de bedrijven Strukton en TBI hebben ingediend om alsnog een tunnel aan te leggen tussen de A6 en A9.

Volgens de indieners van het plan hoeft de aanleg van de tunnel niet duurder te zijn dan de twee miljard euro, die ook is uitgetrokken voor de gekozen doorstroomvariant en zijn er technische oplossingen voor de nadelige milieueffecten.

Frans Cladder van de Vechtpascommissie, een van de organisaties binnen het platform, is vooralsnog niet onder de indruk. „Tunnelplannen hebben een groot drijfvermogen. Het argument dat bij eerdere tunnelplannen niet is gekeken naar technische oplossingen is larmekoek. En bij het huidige plan is wel financiële ruimte ingepast om de situatie bij het Gaaspedammerwegtracé te verbeteren, bijvoorbeeld door het tracé bij Amsterdam-Zuidoost verdiept aan te leggen. We zullen bestuderen of de plannen van ons een

nieuwe kritische reactie rechtvaardigen”, aldus Cladder, die gisteren op de hoogte werd gebracht van de plannen.

Het Platform A6-A9 leidde de laatste tijd een slapend bestaan. Hermine Kalf, boegbeeld van de tunneltegenstanders, verhuisde na de gewonnen strijd naar Brussel.

Op de website (www.platformtegena6a9.n) werd gisteren nog geen melding gedaan van het eigen initiatief van Strukton en TBI. Indien nodig zullen de nieuwe plannen op de website van het platform en die van www.weesptegen6a9 worden begeleid.

Hoewel kabinet en Kamer vorig jaar uiteindelijk voor verbreding van A1 en A9 kozen, moet het nieuwe voorstel zeker niet worden onderschat.

Zo zou het CDA in de Tweede Kamer wel wat voelen voor het nieuwe tunnelplan.

