

'Tunnel tussen A6-A9 toch beste oplossing'

STRUKTON LOST MILIEUPROBLEMEN OP

■ door HARRY VAN GELDER

UTRECHT - Bouwbedrijf Strukton en TBI infra hebben in één klap de milieuproblemen van de bouw van een tunnel als verbinding tussen de A6 en A9 opgelost. Daardoor hoeven automobilisten in Amsterdam-Zuidoost niet vijf jaar lang vast komen te zitten door gigantische verbouwingen aan de wegen, zoals nu door Rijkswaterstaat is gepland. De tunnelvariant zou het aantal files al beter oplossen, maar werd afgewezen vanwege de milieuproblemen. Strukton zegt deze problemen nu onder de knie te hebben. „Je ziet het niet, hoort en ruikt het niet”, zegt projectmanager Frits Verhees van Strukton.

Het idee is eenvoudig. Strukton zuivert de lucht in de tunnel. „We maken gebruik van al bestaande technologie die fijnstof vrijwel geheel afvoert en filtert, zonder dat er ventilatietoeren komen die het landschap ontsieren.”

De techniek wordt bijvoorbeeld al toegepast in Noorwegen, waar in een fjordenlandschap, dat bestempeld is als cultureel erfgoed, een 24 km lange tunnel is gelegd. „Je ziet er werkelijk niets van”, zegt Verhees.

De projectmanager vraagt zich af waarom deze technologie niet is bekeken bij het onderzoek naar de tunnel. „An-

ders was er zeker voor de tunnel gekozen, omdat iedereen het er al over eens was dat het aantal files door de bouw van een tunnel het beste wordt bestreden.”

De verwachting is dat dagelijks 94.000 auto's gebruik van de tunnel zullen maken. De

files op de A9 (Gaaspedammerweg) zullen daardoor met 38% teruglopen en op de A1 bij Muideren met 17%.

Verhees hoopt dat zijn plan nog op tijd komt. „We waren zo verbaasd over de uitkomsten dat we deze wel naar buiten moesten brengen.”

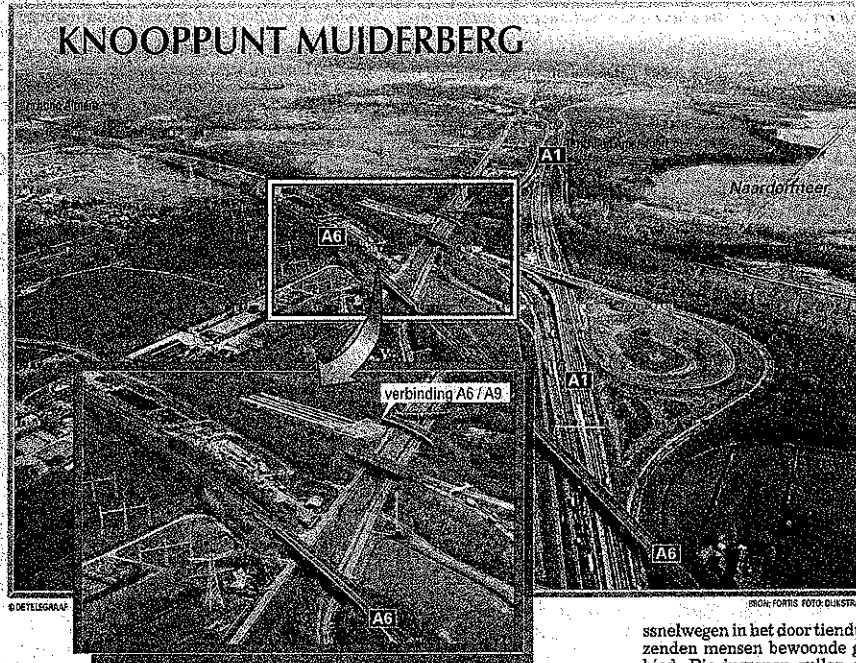
De lucht in de tunnel wordt niet naar boven, maar naar de zijkanten afgevoerd. Daarvoor moeten wel een paar gebouwen

met elektrostatische filters worden gebouwd, maar die kunnen makkelijk in het landschap worden ingepast, zegt Verhees.

De verbinding tussen de A6 en A9, zeg maar van Almere naar Schiphol, is een groot probleem. Dagelijks loopt het verkeer hier vast. Vandaar dat minister Eurlings van Verkeer al ruim € 3 miljard heeft begroot om de problemen op te lossen.

Tot nu toe is echter gekozen voor het verbreden van de smalle wegen tot achtbaan-

KNOOPPUNT MUIDERBERG



ssnelwegen in het door tienduizenden mensen bewoonde gebied. Die ingrepen zullen gepaard gaan met vijf jaar lange gigantische verkeershindering. Bovendien worden natuurgebieden als de Bloemendalerpolder en de vechtoevers aangetast.

De oplossing van Strukton en TBI infra biedt vele voordelen. Het ontziet het milieu, creëert een korte weg voor de gebruikers en een beter leefklimaat voor de omgeving, zegt Verhees.

De cijfers zijn doorgerekend door architectenbureau Royal Haskonig.