Plannen voor een stad onder de stad

• Amsterdam gaat ondergronds

Amsterdam moet de toekomst onder de grond zoeken, niet erboven. Dat is de kern van een ambitieus plan van bouwbedrijf Strukton.

Edo Sturm

Tijdens een congres over ondergronds bouwen heeft de bouwonderneming Strukton gisteren een ontwerp gepresenteerd voor *down town* Amsterdam. Amfora, zoals Strukton het ambitieuze plan heeft gedoopt, maakt een eind aan de bereikbaarheid en het parkeerprobleem in de hoofdstad, aldus de ontwerpers. Onder de historische grachten, zo is de bedoeling, komen zes verdiepingen waar auto's kunnen rijden en parkeren. „Tel uit je winst voor het woon- en werkklimaat", zegt Strukton. De naam Amfora staat voor Alternatieve Multi Functionele Ondergrondse Ruimte Amsterdam.

Het aannemersbedrijf denkt bij de plannen aan het gebied vanaf het IJ tot aan de Stadhouderskade. Onder de grachten komen zes lagen waar genoeg ruimte is voor bewoners om te parkeren. In het infrastructuurplan is ook voorzien in winkels en recreatieve bestemmingen als bioscopen, sporthallen en zwembaden.

De bedoeling is dat automobilisten en kleine vrachtwagens via afritten op de ring A10 onder de stad door het centrum inrijden. Volgens de ontwerpers kan dat onder meer door het aanleggen van tunnels onder de Amstel.

Strukton wil de grachten fasegewijs droogleggen. Aan de kaden van de grachten worden trillingsvrije wanden aangebracht. Deze verdwijnen zover in de bodem tot ze op een zandlaag rusten, ruim zestig meter onder NAP. Gevaar voor natte voeten is ongegrond, reageert een woordvoerder. „Het plan waaraan drie jaar van veel studie vooraf is gegaan, is gemaakt samen met de TU Delft."

Zodra de werkzaamheden zijn voltooid, worden de grachten weer gevuld.

Strukton vreest geen herhaling van de lekke tramtunnel in Den Haag. Die stond regelmatig onder water vanwege ontwerpfouten, zegt Strukton. „Wij waren daar niet voor verantwoordelijk. Wij waren slechts uitvoerder." De tramtunnel viel tientallen miljoenen euro's duurder uit dan begroot.

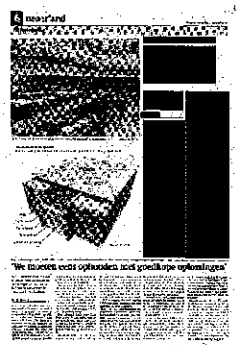
Volgens een zegsman van het concern merkt de bevolking door de stapsgewijze aanpak weinig van alle bouwactiviteiten. „De bedoeling is dat het bouwverkeer in het Amforaplan de gedempte grachten gebruikt. De stad zal zeker niet openliggen zoals nu bij de aanleg van de Noord-Zuidlijn voor de metro het geval is." Strukton werkt momenteel onder het Amsterdamse Centraal Station aan een metrostation voor de nieuwe lijn.

Het bouwconcern laat weten dat

> De wethouder van verkeer vindt het plan 'erg heftig'

een grootscheeps project als Amfora in tien tot twintig jaar een feit kan zijn. Over de haalbaarheid is het bouwbedrijf positief. Een bank – welke wil Strukton niet zeggen – ziet in de financiering geen problemen. „De totale kosten zijn berekend op tien miljard euro. Dat is gering als je kijkt wat je er als stad voor terugkrijgt. De ruimte die ondergronds wordt gewonnen kun je bovengronds spenderen aan bijvoorbeeld parken en speelplaatsen."

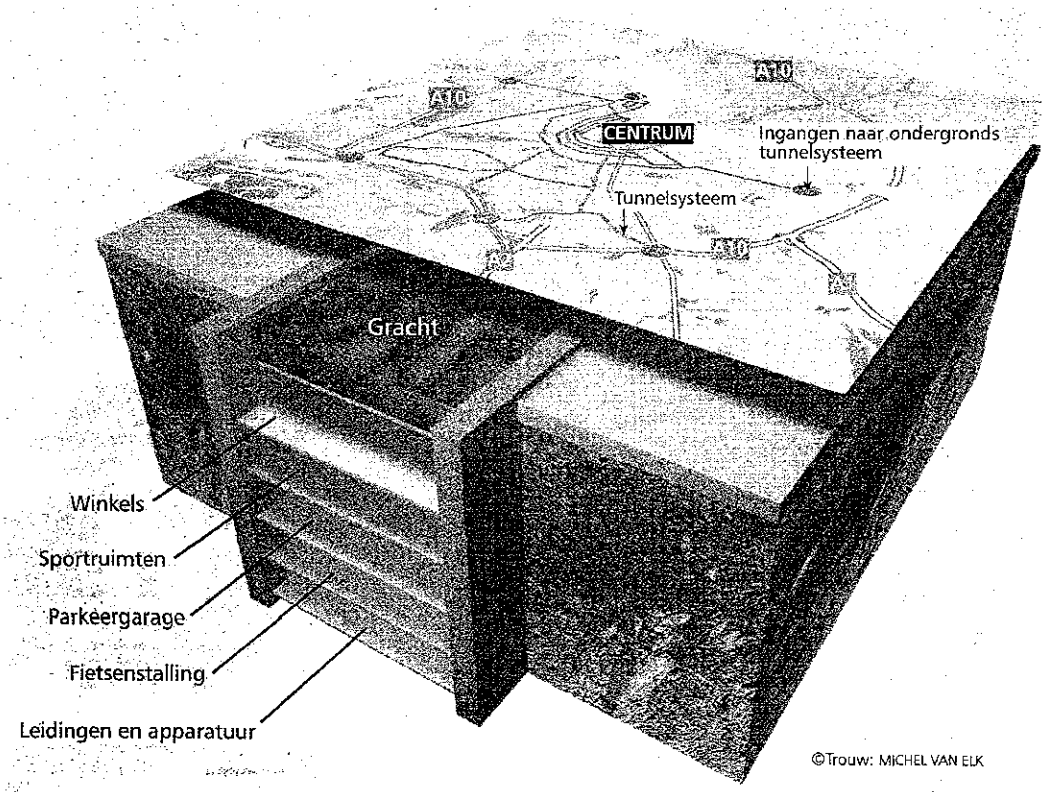
Strukton ontvouwde zijn plan al eerder aan de gemeente Amsterdam, laat de woordvoerder van het bedrijf weten. „Twee weken geleden reageerde de wethouder bijzonder enthousiast." De Amsterdamse verkeerswethouder Herrema zei gisteren dat hij het plan 'erg heftig' vindt. Hij ziet wel wat in ondergrondse parkeergarages, maar hij twijfelt of mensen zitten te wachten op ondergrondse winkels.



Onder de grachten komen zes verdiepingen waar auto's kunnen rijden en parkeren. ARTIST'S IMPRESSIONS

Amsterdam ondergronds

Plan voor aanleg van multifunctionele ruimten onder grachten en kanalen van Amsterdam



©Trouw: MICHEL VAN ELK